

CLUB NAUTIQUE DU MARIN
CLUB NAUTIQUE DU MARIN

LA TRANSQUADRA

Edition 2011-2012

Saint –Nazaire ► Madère

Madère ► Le Marin



LA MARTINIQUE DANS LA COURSE



Albert LAPIQUONNE

Gaston TALBA

DEVENEZ PARTENAIRES POUR UN PROJET 100 % MARTINIQUE

La Transquadra, course atlantique en solitaire ou en double, réservée aux hommes et aux femmes de plus de 40 ans, sur des bateaux de série a lieu tous les trois ans et se déroule en deux étapes : Le Golfe de Gascogne en juillet (Saint-Nazaire/ Madère) et l'Océan Atlantique en hiver (Porto Santo-Le Marin). Fort de cette planification sur plusieurs mois, cette course connaît, depuis sa première édition, un véritable engouement, pour devenir aujourd'hui la plus importante transatlantique en France, en nombre de participants (108 en 2008).

Pour la septième édition, le coup d'envoi de la première étape sera donné en juillet 2011 à Saint-Nazaire et la deuxième, à Porto Santo, en janvier 2012.

Pourquoi associer votre image à la Transquadra ?

Accompagner la promotion de la destination nautique martiniquaise

Afficher votre dynamisme et valoriser l'image de votre entreprise

Promouvoir les talents martiniquais

Comment associer votre image à la Transquadra ?

Devenez partenaire en sponsorisant notre bateau

Logo, signature ou slogan fournis par vos soins

Votre entreprise y sera mise en valeur

Partenaires principal

Participez à hauteur de 30% du budget

Votre logos sur les voiles et la coque

Autres partenaires

Vos logos sur la coque

Vos logos sur les pavillons arborés sur les ports de

Saint-Nazaire, Madère et Le Marin,,

Des reportages dans la presse et à la télévision

LA TRANSQUADRA, UNE COURSE QUI MONTE



6^{ème} édition, 104 bateaux,

23 solitaires et 81 équipages en double,

Un record.

Des chiffres euphorisants pour les organisateurs puisqu'en 93, lors de la première édition, ils n'étaient que 17 bateaux sur la ligne de départ. « Cette année, on compte 70% de bizuths, lance le Directeur de course, Mico Bolo, de nouveaux arrivants, mais pas des bleus.

Comme son nom le laisse supposer, cette course, créée en 1993 par le Club Nautique Hoedicais et l'Association Transquadra, s'adresse à des navigateurs de 40 ans ou plus et possédant le statut d'amateur. Organisée tous les trois ans, elle se déroule sur deux années calendaires, en deux étapes : le Golfe de Gascogne en été (Saint-Nazaire-Madère) et l'Océan Atlantique en hiver (Madère-Martinique). Ouverte uniquement à des bateaux de série de 8 à 15 mètres (jauge IRC), elle permet au plus grand nombre de concilier activité professionnelle et de s'offrir une longue course hauturière. Une des clés du succès, c'est que cette transatlantique offre aux marins non professionnels la possibilité de courir sur leur propre voilier. Fort de cette planification en deux temps, la Transquadra connaît, depuis sa première édition, un véritable engouement.

TRANSQUADRA 2011 - 2012

Deux départs pour Madère

Afin de permettre une meilleure participation du sud de l'Europe, l'édition 2011 met le cap sur la Martinique au départ de deux villes :

Saint-Nazaire & Barcelone

Le Programme

Juillet 2011: Etape St-Nazaire ou Barcelone/Madère

Janvier 2012: Etape Madère/Martinique

Transquadra 2008-2009

L' EDITION QUI A TENU DES PROMESSES



Mais où s'arrêteront-ils, les quadras ?

En 1993, ils étaient dix-sept à s'aligner au départ de leur transat ; en 1996, ils étaient vingt-quatre ; en 1999, quarante ; en 2002, cinquante ; en 2005, quatre-vingt-quatre et cette année, cent trois dont vingt-quatre solitaires et soixante-dix-neuf duos !

Au sein de la flotte qui s'est élancée de Saint-Nazaire, le 28 juillet 2008, pour la première étape à destination de Madère, on notait la présence de trois groupes quasi-monotypes comptant (chacun) une quinzaine de bateaux : les Sun Fast 3200, les A 35 et les Pogo 8,50.

Ils viennent de toute la France, mais aussi de Suisse, d'Angleterre, de Belgique, d'Italie, d'Espagne, du Portugal, de Madère et même d'Australie. Il s'agit de skippers expérimentés, qui ont tous suivis les stages de survie devenus obligatoires.

La notoriété de la Transquadra a largement dépassé la confidentialité du littoral breton des premières années, pour s'universaliser et comme le dit un des concurrents du duo australien, David White et Christopher Glossop : « *Nous pensons que les Français sont les meilleurs navigateurs du monde, nous venons prendre des leçons* ».

Les Méditerranéens viennent se mesurer aux Bretons. Un équipage portugais confirme : « *Nous sommes venus spécialement au Grand Pavois 2007 choisir le bateau idéal pour notre première participation. Le niveau étant très élevé, nous voulions nous donner toutes les chances d'être dans la bagarre* ».

NOTRE PROJET **un formidable défi**

**Deux skippers martiniquais qui
Préparent la prochaine Transquadra en double**

Albert LAPIQUONNE 51 Ans

Directeur de centre nautique

Une solide expérience de la navigation
et de la formation en habitable



Gaston TALBA, 47 Ans

Chef d'entreprise

Pris par le virus de la voile depuis
sa plus tendre enfance et toujours pas guéri.

**« Ils n'y vont pas pour faire de la figuration,
ce sont de vrais compétiteurs »**

Notre parcours:

Deux parcours de vie qui tour à tour se croisent qui se décroisent et, la rencontre avec le club nautique du Marin . De cette rencontre naît une amitié, une passion commune pour la mer et un même objectif: Etre acteur du développement du nautisme à la Martinique.

Notre motivation:

Partager leurs expériences de la mer acquise tout au long des nombreuses années au service de son entreprise pour Gaston et au service du Club Nautique du Marin pour Albert.

Notre finalité

Vivre une aventure sans précédent pour deux martiniquais qui, souhaitent témoigner de la capacité des antillais à élaborer et conduire leur propre projet dans le monde fermé et réservé du nautisme.

Nos objectifs

Etre au départ

Etre à l'arrivée

Etre sur le podium

Notre préparation

En Martinique sur un Pogo 8.50

A Pornic sur un Archambaud 31

Voile : Albert et Gaston préparent à la Transquadra 2011-2012

Gaston Talba et Albert Lapiquonne : deux bizuths Antillais pour la prochaine Transquadra ! Ils seront les premiers Martiniquais à participer à cette course réservée aux navigateurs de plus de 40 ans possédant le statut d'amateur. Elle arrive chez eux, au Marin, tous les 3 ans depuis 7 éditions !

Les deux hommes sont venus à Pornic découvrir le bateau qu'ils ont choisi, avant de le réceptionner dans quelques mois, chez eux : le nouveau A35 des chantiers Archambault. Bien encadrés, par Cyrille Legloahec de l'entreprise pornicaise Sailing Styl compétition et de Jean Quéveau, coureur Elite de l'association pour la promotion de la course-croisière (ACCP),

Gaston et Albert ont commencé à se frotter aux choses sérieuses cette semaine. « **C'est un duo sympa avec une grosse envie de bien faire pour leur première** » dit leur entraîneur Jean Quéveau. Ils ont à se familiariser avec « **un bateau qui a presque tout gagné en France en IRC** » informe le professionnel. Un petit bijou des mers long de 10,59 mètres (tirant d'eau 2,10) au palmarès impressionnant.

Dans l'eau mais tout sec

Mais rien n'effraie ces marins et chefs d'entreprises chevronnés. Albert Lapiquonne (51 ans) est directeur du centre nautique du Marin, le principal club nautique de la Martinique. Et, Gaston Talba (47 ans) a monté aussi son entreprise dans le milieu du nautisme. À Pornic depuis le début de la semaine dernière, ils



Sur le port de la Noëveillard, Albert Lapiquonne, Jean Quéveau et Gaston Talba, bouclent leurs premiers entraînements sur le bateau A35 des chantiers Archambault avec lequel ils participeront à la Transquadra 2011-2012.

ont fait un détour à Lorient pour se soumettre aux stages obligatoires : stage Isaf (deux jours consacrés à la sécurité et survie en mer). Un stage qui a impressionné Gaston : « **C'est la première fois que je sors de l'eau tout habillé et complètement sec, heureusement, l'eau est nettement plus froide que chez nous... Les combinaisons sont très opérationnelles !** » est rassuré sur ce point-là ce compétiteur en formation.

Pour Gaston comme pour Albert cette prise en main, pour une première participation, a aussi comme raison

de « **rendre hommage à René Baudin** ». Celui qui leur a donné « **le virus de la navigation** ». En participant à la Transquadra 2011-2010, Gaston et Albert souhaitent « **démontrer, à travers ce projet, que deux Martiniquais sont capables d'aller jusqu'au bout d'un projet nautique** ». Leurs objectifs : « **être au départ** ». Ils doivent pour cela rassembler « **105 000 €** » (50 % de la somme est bouclé). Et, « **être à l'arrivée avec une place sur le podium !** ». Ils feront tout pour ça ! Paroles de deux marins du Marin, mo-ti-vés ! À suivre !

LE BATEAU

Un bateau neuf construit pour la course qui porte les couleurs de la Martinique

Archambault 31

Longueur H.T : 9,55 m

Largeur maxi : 3,23 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Déplacement : 3050 kg

Surface de voile au près : 50 m²

Surface de voile au portant : 102 m²



PALMARES DU BATEAU

Palmarès 2010

IRC Angleterre Savill Skip Regatta 1er

IRC Suède Sandhamn Open 1er

IRC France Spi Ouest France 1er

IRC France Grand Prix IRC Manche Ouest 1er

IRC France Massilia Lexus Cup 1er

RI Espagne V Regata Aister en solitaire 1er

IRC Australie Audi Sydney Harbour Regatta 1er

IRC Suède Lidingö Runt 2ème

IRC France Semaine de Porquerolles 2Eème

RI Espagne Hublot Palmavela 2ème

IRC France Semaine Nautique Internationale de Marseille 2Eème,3Eème

Palmarès 2009

IRC France Atlantique Télégramme 1er,3ème

IRC France Spi Ouest France 1er,3ème

IRC Angleterre Old Pulteney Scottish IRC Championship 1er

RI Espagne Cruisers Catalan Championship 1er

IRC Espagne Gran Premio El Balis 1er

IRC France Etai indien en double Saint Malo 1er

IRC France Grand Prix du Crouesty 1er

IRC France Novembre à Hyères 1er

IRC France Obélix Trophy Bénodet 1er

IRC France Semaine de La Rochelle 1er

IRC France Semaine Nautique Internationale de Marseille 1er

IRC France Vé La Coupe 1er

IRC France Solo Duo Atlantique 3ème

Presse

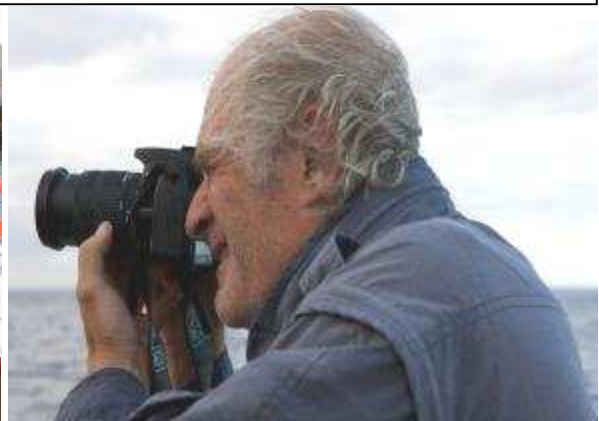
La médiatisation est à la hauteur de l'évènement



Pour couvrir l'évènement

Ouest France, Voiles & Voiliers, Voile Magazine, France Bleu, Course au Large, L'Equipe, RFI, Voiles News, TV Breiz, Yachting Sud, Overlap Production.

En Martinique et caraïbe: RFO, RCI, ATV, France Antilles, Caribbean Yachting, All at Sea



Suivez les dernières actualités
de la Transquadra sur le site of-
ficiel : www.transquadra.com

LE BUDGET

Déplacement salon nautique / Décembre 2010	3 921 €
Billet d'avion Fort de France / Paris	1 980 €
Hébergement	1 320 €
Location de voiture	165 €
Frais de panier	405 €
Pass nautique	51 €
Entraînement Martinique 2010/2011	4 490 €
Location bateau	3 750 €
Inscription régata (Tour de Martinique)	100 €
Avitaillement	240 €
Préparation Physique	400 €
Entraînement St Nazaire Juin 2010	10 330 €
Billet d'avion Fort de France / Paris	1 600 €
Billet de train Paris-St Nazaire	280 €
Hébergement	2 080 €
Location de voiture	390 €
Location de bateau	2 800 €
Stage de survie	2 400 €
Frais de panier	780 €
Entraînement St Nazaire Juin 2011	5 620 €
Billet d'avion Fort de France Paris	2 400 €
Billet de train Paris-St Nazaire	420 €
Hébergement	1 600 €
Location de voiture	300 €
Frais de panier	900 €
Régate St Nazaire-Madère / Juillet 2011	13 820 €
Billet d'avion Fort de France Paris	2 400 €
Billet de train Paris-St Nazaire	420 €
Hébergement St Nazaire	2 400 €
Hébergement Madère	800 €
Billet d'avion Madère-Paris Aller retour	1 200 €
Billet d'avion Madère-Paris Aller simple	1 200 €
Avitaillement	750 €
Frais de panier	1 350 €
Equipements individuels	3 000 €
Téléphone GSM	300 €
Régate Madère-Marin / Janvier 2012	11 610 €
Billet d'avion Fort de France-Madère	6 000 €
Billet d'avion Fort de France-Madère-Fort de France	2 000 €
Hébergement	1 680 €
Avitaillement	1 000 €
Frais de panier	630 €
Frais de communication GSM	300 €
Equipement collectif	8 900 €
Electronique	3 000 €
Location Téléphone satellitaire	600 €
Logiciel de navigation	1 500 €
Informatique	1 200 €
Location balise	600 €
Acastillage	2 000 €
Frais généraux	41 500 €
Frais de communication téléphone satellitaire	2 000 €
Location bateau de régata	27 000 €
Hivernage Porto Santo	1 500 €
Convoyage retour	6 000 €
Assurance	2 000 €
Aléas	3 000 €
Communication	4 600 €
Site internet	300 €
Réception	1 000 €
Sérigraphie voile	1 500 €
Tenue	300 €
Tee shirt	1 000 €
Confection Marquage publicitaire coque	500 €
TOTAL	104 791 €

RAPPEL DES ASPECTS FISCAUX

POUR LES ENTREPRISES ET LES SPONSORS

L'aide financière

L'aide financière au titre de l'impôt sur les sociétés, l'article 39-1-7 du Code Général des Impôts prévoit que les sommes versées à titre de sponsoring peuvent être intégralement déduites au titre des charges d'exploitation.

Toutefois, c'est à la condition que ces charges soient exposées dans l'intérêt direct de l'exploitation de l'entreprise et qu'elles ne constituent bien évidemment pas un abus de biens sociaux.

Au regard de la TVA et à condition que les parties y soient assujetties, le sponsor peut, au titre des dépenses de parrainage publicitaire, déduire la TVA facturée par le sponsoré dans les conditions de droit commun (articles 256 et suivants du Code Général des Impôts).

L'aide matérielle

Lorsque le sponsor procure une aide matérielle au sponsoré, l'administration fiscale considère qu'il y a un échange entrant dans le champ d'application de la TVA.

En cas de fourniture de matériel au sponsoré, il y a lieu de distinguer si ces biens proviennent : Des stocks de l'entreprise, la TVA déductible par le sponsor ne concernera que celle qu'il a acquittée sur les dépenses relatives à sa fabrication ; dans les autres cas, le matériel ayant la nature d'immobilisation dans la limite de l'objet social de l'entreprise, la TVA pourra être récupérable.

Qui contacter?

Lionel BAUD: 0696255537

Lucie BAUDIN: 0696407680

Albert LAPIQUONNE: 0696331285

Maryline TOUSSAINT: 0696238125

Gaston TALBA: 0696456160

La Martinique dans la course

Site web: <http://www.transquadramarinmartinique.com/>

CLUB NAUTIQUE DU MARIN Bassin Tortue 97290 le Marin

Tel: 0596749258/Fax: 0596746202/

Email: club-nautique-du-marin@wanadoo.fr

Site web: <http://www.clubnautiquedumarin.com/>